



## จุดเด่น | Features

- ลดเสียงได้ 15-35 dBA (แล้วแต่รุ่นและขนาด)
- ออกแบบเฉพาะรุ่นตรงกับปัญหาที่เกิดขึ้นหน้างาน
- ความดันลดในระบบต่ำ (low pressure drop)
- เสียงออกรอบตัวไซเลนเซอร์ต่ำ (low Self Noise)
- มีวัสดุให้เลือกหลายรุ่นตามงบประมาณที่จัดสรรไว้
- พร้อมบริการออกแบบ ติดตั้ง และตรวจวัดระดับเสียง



## Silencers

ปลายทางของท่อระบายอากาศเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดเสียงรบกวน และทำให้สถานประกอบการกิจการถูกร้องเรียนเสียงลมหรือแก๊สจากปลายปล่องระบายอากาศ (aerodynamic sources/ gaseous fluids) มีทางแก้ไขวิธีหนึ่งนั่นคือการแก้ปัญหาโดยใช้ไซเลนเซอร์หรือหม้อพักท่อไอเสียในการควบคุมเสียง NTi ให้บริการออกแบบ ผลิต และติดตั้งไซเลนเซอร์ ตามลักษณะปัญหาที่เกิดขึ้นกับหน้างาน โดยการคำนวณขึ้นพื้นฐานจากแหล่งกำเนิดเสียง (sources) ความเร็วรอบ (rpm) ความดันในระบบ (process pressures) รวมถึงระดับความดังเสียง (noise level) และความถี่เสียง (frequencies)



## คำแนะนำเบื้องต้น | Quick Guides

- เลือกวัสดุให้ตรงกับสภาพแวดล้อมใช้งาน
- เลือกตำแหน่งติดตั้งให้ไกลกับแหล่งกำเนิดเสียงมากที่สุด
- กรณีมีแหล่งกำเนิดเสียงอื่น ต้องลดเสียงเหล่านั้นด้วยเช่นกัน
- ออกแบบค่า TL ไซเลนเซอร์ เพิ่มจากที่ต้องการไปอีก 6-10 dB
- ความเร็วผ่านด้านในไซเลนเซอร์ไม่ควรเกินกว่า 38 m/s

## วัสดุที่มีให้เลือก | Available Materials

- เหล็กทำสีแบบพ่นหรือทา
- เหล็กทำสีพ่นพร้อมอบ
- เหล็กสแตนเลส



## ประเภทของไซเลนเซอร์ | Basic Types of Silencers

- Reactive Silencers (แบบไม่มีฉนวนด้านใน)
- Absorptive Silencers (แบบมีฉนวนด้านใน)
- Active Silencers (แบบใช้สัญญาณทางไฟฟ้า)

## การนำไปใช้งาน | Applications

- ไซเลนเซอร์สำหรับท่อไอเสียเครื่องยนต์ (gas/ diesel engines)
- ไซเลนเซอร์สำหรับเทอร์ไบน์ (gas/ steam turbines)
- ไซเลนเซอร์สำหรับพัดลมอุตสาหกรรม (fans/ blowers)
- ไซเลนเซอร์สำหรับเครื่องอัดอากาศ (air compressors)
- ไซเลนเซอร์สำหรับปั๊มสุญญากาศ (vacuum pumps)
- ไซเลนเซอร์สำหรับโบลด์าวน์ (blowdowns)
- ไซเลนเซอร์สำหรับระบายอากาศ (vents)

## ตัวอย่างข้อมูลสำหรับออกแบบ | Design Parameters

- ประเภทของอากาศหรือก๊าซภายใน
- ปริมาตรอากาศที่รองรับ (CFM)
- ข้อกำหนดของความดันลดที่ยอมรับได้
- ความดังเสียง/ ความถี่เสียง
- ขนาดของตัวไซเลนเซอร์และตำแหน่งที่จะติดตั้ง